

LE CALENDRIER
COMPLET DES
COMPÉTITIONS
EN FRANCE

TOUS LES
RÉSULTATS
2009

TOUT SUR
LES **ÉQUIPES**
FRANÇAISES
EN LICE

Tracteur pulling

Magazine

NOUVEAUTÉ 2010
OURAGAN III
4,5 t libre

FROGGY
Pro-stock



SAISON 2010
N° 24 • 2,00 €

VINCE POWER
Garden libre

Dominator



Son p'tit moteur ne répond plus

Après 2008, année noire pour Dominator, toute l'équipe était tournée vers 2009 pour revenir dans la compétition et remonter à nouveau sur les podiums français... Mais cette saison va vite la ramener à la dure réalité tout au long des compétitions. L'intersaison 2008-2009 a vu s'effectuer un travail considérable pour réviser les parties mécaniques souffrant au fur et à mesure de chaque pull : pont, boîte de vitesses, embrayage, moteur (de base). Malheureusement, tout le travail effectué pour retrouver une place correcte au Championnat de France n'a pas été récompensé.

Les bons et les mauvais moments

La saison de tracteur-pulling commence à Bernay pour Dominator. C'est là l'occasion d'essayer un nouvel allumage MSD qui doit fournir un meilleur rendement pour le moteur. L'équipe est confiante après les vérifications hivernales et les améliorations apportées, en particulier sur le pont (ajustage, réglage...). Mais l'allumage ne s'avère pas au point et la saison commence mal pour le tracteur. Des réglages sont de nouveau nécessaires. Pour la seconde épreuve, qui se déroulait à Lévigat, l'équipe rencontre les mêmes problèmes, c'est-à-dire coupure, peu ou pas de puissance, bref un moteur sans énergie. Sur le chemin du retour, la décision est prise de remonter l'ancien allumage pour les prochains pulls (magnéto et bobine). À Pouldreuzic, le moteur semble retrouver la forme mais une rupture de courroie du compresseur contraint la Chevrolet à se con-

tenter de la 4^e place. La pompe de méthanol commence à faire des caprices et empêche la puissance d'être au rendez-vous. À Lubersac, les problèmes de pompe de méthanol surviennent à nouveau. Il faut vite trouver une solution avant le prochain et dernier rendez-vous de la saison. D'ordinaire, la piste de Bouconville réussit à Dominator. En sera-t-il encore de même ? Le samedi, les soucis causés par la pompe sont réglés. Ouf ! Passage correct et prestation normale pour un moteur de cette cylindrée. Durant le pull du dimanche, en approchant les 75 mètres, de l'huile gicle hors du moteur et par les échappements, accompagné d'une épaisse fumée.

IDENTITÉ

DOMINATOR

Pick-up

Team Dominator

Pilote-mécanicien
Dominique Beaufifs

Mécaniciens

Dominique Beaufifs,
Gaëtan Donnet,
Patrice Dulondol,
Jonathan Le Rat
Didier Beaudouin

Partenaires

Lefranc moulage
plastique, Alpha baie,
Buisson créations,
Le Chaumier, X-Trem,
Lebouch, Sté ARE
Studiodela.com

Motorisation

V8 Chevrolet 454 ci
7,7 l - 1 500 ch

partenaires qui devraient contribuer à l'amélioration du tracteur.

2009 aura donc été pour Dominator une année avec un minimum de compétitions et un maximum de problèmes. Dommage, car le moteur n'est pas prêt à lâcher et l'équipe tend plutôt vers le changement des élé-

2009 : minimum de compétitions, maximum de problèmes

ments annexes qui ne sont plus compétitifs. Dominator a beaucoup de mal à rester dans la cour des grands. Son moteur de 454 Ci et sa lourde carrosserie l'handicapent sérieusement. Actuellement, le team réfléchit donc à des solutions pour rester dans la course.

En attendant, lors de l'intersaison 2009-2010, tout a été remis en ordre, du pont au moteur, en passant par certains éléments cruciaux tels que l'allumage. Des aménagements possibles grâce aux partenaires qui les suivent depuis des années. Chaque partie est donc revue à nouveau malgré le peu de compétitions réalisées. Pour donner plus de puissance à son moteur, l'équipe augmente la puissance d'allumage et passe en MSD, à l'instar des professionnels et des plus grands. Le team met tout en œuvre pour revenir à une place satisfaisante au Championnat de France et, pourquoi pas, côtoyer de nouveau les plus grands Européens. Un rêve qui pourrait peut-être se concrétiser. Amateurs de mécanique, le team Dominator vous donne rendez-vous tout au long de la saison 2010.

Plus d'infos : www.dominator.tracteur-pulling.com