

# Dominator en pointillé...

→ **Présentation de DOMINATOR**  
**Team Dominator**  
 Pilote  
 Dominique Beauvifs  
 Mécaniciens  
 Gaëtan Donnet, Jonathan Le Rat, Guy Belloir  
 Moteur  
 V8 Chevrolet 454  
 6 800 cc - 1 400 ch



Chaque année qui passe apporte la preuve au team Dominator que la mécanique domine souvent l'homme.

**V**ous l'aurez sans doute vous aussi constaté : la mécanique cesse de fonctionner quand elle le souhaite ! C'est ce que n'est pas loin de penser le team Dominator. Dans ce sport, il doit se battre en permanence avec la mécanique mais aussi faire face à une rude concurrence au sein des TWD.

### Rétro 2004

La saison a commencé à Bernay où, hélas, Dominator n'avait pas terminé sa préparation. Lors de la dernière épreuve de la saison 2003, à Salles-Lavalette, le moteur a cassé. Un pignon d'entraîne-

ment éclaté entre le vilebrequin et l'arbre à came a provoqué de gros dégâts au niveau des pistons et des bielles et endommagé le bloc, sans oublier les soupapes et les tiges de culbuteurs. La compétition de Bernay a vu la fin de la mise en route, grâce à l'aide de nos amis hollandais.

Pour la seconde épreuve, à Lévigac, nouveau souci : problème de démarrage. Cependant, après quelques essais, le moteur tourne. Dominator est prêt à tirer. Hélas, après quelques mètres, le joint de culasse lâche. La malchance continue !

Dominator renonce à participer à la compétition de Lavour par manque de temps pour remettre la mécanique en marche.

Après remise en état du joint, le team s'exhibe à Sens-de-Bretagne. Là, la joie revient. Bon tir, bonne prestation auprès du public breton.

Mais la compétition de Mouzeil qui survient alors s'avère « du même tonneau » que celle de Lévigac : encore un joint de culasse ! A nouveau, démontage et réglage, pour essayer de remettre « d'équerre » ce fameux moteur qui

leur en fait voir des « vertes et des pas mûres ».

Enfin, ça y est, il tourne à nouveau. Tous espèrent qu'il va enfin fonctionner correctement. Hélas, à Bouconville, l'allumage fait des siennes. Impossible de démarrer dans le parc de tir. Quelle déception !

Mais, Dominator tire cependant le samedi, en décalage par rapport à ses concurrents. Le dimanche, l'appréhension est totale. Mais Dominator fonctionne à nouveau. La compétition d'Oraison offre à Dominator des raisons de se réjouir : premier Français, troisième avec les Hollandais. Pour la dernière compétition de la saison, à Salles-Lavalette, le team fait en sorte de réunir toutes les conditions pour éviter de nouveaux tracassés. Le suspense est intense jusqu'à la fin de l'épreuve. Au soulagement de toute l'équipe, Dominator effectue une bonne prestation.

### Et en 2005...

Le tracteur-pulling, gourmand en temps, n'est malheureusement pas l'activité principale du team. Pour être au rendez-vous de toutes les compétitions, ses membres sacrifient bon nombre de week-ends et grappillent du temps chaque jour pour préparer la mécanique et présenter une belle prestation.

La saison 2005 devrait être intéressante mais tout aussi difficile. Dominator est prêt et l'esprit de compétition est là. Une bonne année en perspective ! ●