

# tracteur pulling



SITE internet : <http://dominator.tracteur-pulling.com>  
Réalisé par : [www.STUDIO-DE-LA.com](http://www.STUDIO-DE-LA.com)

Pilotes : **Dominique BEAUFILS et Patrice DULONDEL**

team DOMINATOR



**Association Pulling Team Dominator**  
7, Rue Hervieu Deschenes  
27170 BEAUMONT LE ROGER  
Tel : 02.32.46 21 28 / 06 85 91 64 88



# tracteur pulling

chapitre	n° page
<b>Sommaire</b>	<b>2</b>
<b>Historique</b>	<b>3</b>
<b>Principe de la compétition</b>	<b>4</b>
<b>Sport spectacle</b>	<b>5</b>
<b>Puissance et performances</b>	<b>6</b>
<b>Sites de compétition</b>	<b>7</b>
<b>DOMINATOR ses caractéristiques</b>	<b>8</b>
<b>Publicité et médias</b>	<b>9</b>
stations de radio	
stations télévisées	
nombre de spectateurs	
expositions	
revues et journaux	
<b>Objectifs et résultats</b>	<b>10</b>
les grands thèmes	
les réalisations pour être compétitif	
mettre en valeur le Look	
gagner de la vitesse	
résultats	
<b>Etre partenaire non exclusif</b>	<b>11</b>
<b>Coût d'un partenariat exclusif</b>	<b>12</b>

# Historique

---

Le Tracteur Pulling est **né vers les années 1930** aux Etats Unis.

A l'époque, il s'agissait de concours de tractions effectués par les fermiers avec leurs chevaux, ensuite avec leurs tracteurs agricoles : Massey Ferguson, Ford, Farmall....

Les tracteurs avaient une puissance variant de 10 à 40 cv.

**Les épreuves** se déroulaient lors des fêtes locales et consistaient à **tracter des traîneaux** en bois ou en métal sur lesquels montaient des commissaires au fur et à mesure que le concurrent avançait.

Les commissaires l'estaient le traîneau de façon précise : tous les 10 mètres parcourus deux commissaires montaient, de plus en plus jusqu'à l'immobilisation du tracteur : le moteur calait ou les roues patinaient.

Le concurrent qui parcourait la plus grande distance avait gagné.

La puissance des tracteurs augmentant, il fallut inventer un système performant et moins dangereux :

Une remorque adaptée fût élaborée.

Après les années 60, le Tracteur Pulling connut un essor populaire.

Très rapidement, la puissance des moteurs classiques firent place à des moteurs d'avion de chasse et autres.

En 1969, fut créée l'Association Nationale de Tractor Pulling.

En 1977, l'Europe découvre le Tracteur Pulling.

# Principe de la compétition

Le principe de la compétition consiste à traîner une remorque lestée sur une piste en terre battue d'une longueur maximale de **100 mètres**. Au fur et à mesure de l'avancement, ce lest vient appuyer sur un patin, ce qui rend difficile la progression du tracteur.

Pour être qualifié en final, le tracteur doit réaliser un **full pull** :

C'est à dire franchir les **100 m**.

Il dispose à cet effet de **deux** essais qualificatifs.

Le tracteur est attelé à une remorque qui repose en avant sur un patin.

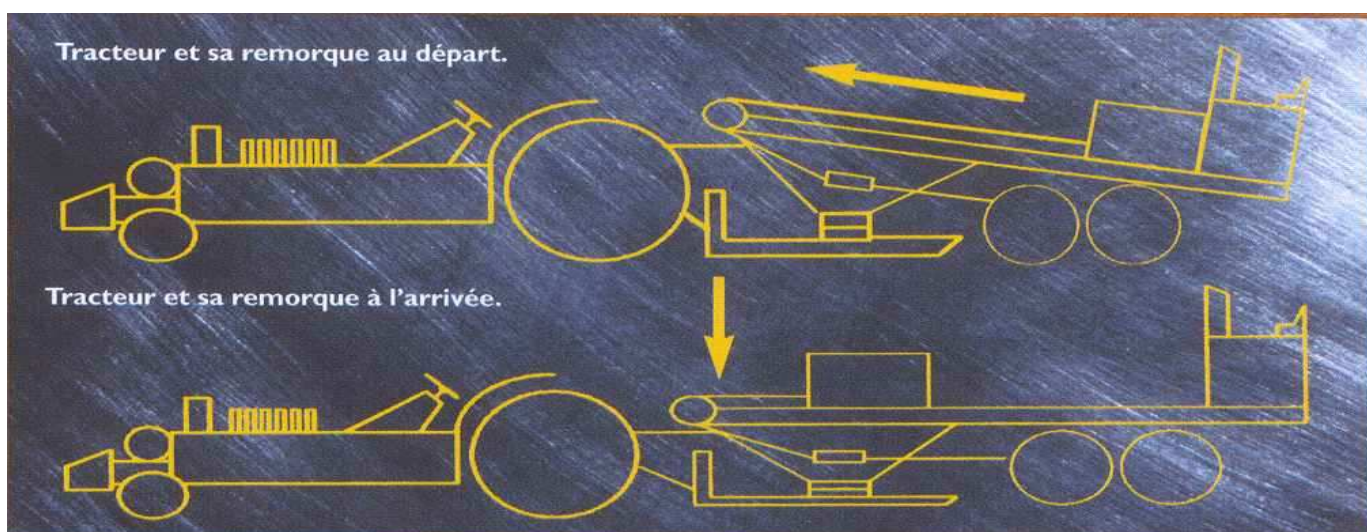
Cette remorque est équipée d'un treuil entraîné par des roues, remontant la charge vers l'avant au fur et à mesure de son avancement. Au départ, la charge repose sur les roues arrières.

En fonction des catégories (poids total des tracteurs), la charge est plus ou moins lourde.

La vitesse d'avancement de la charge peut être également modifiée. Le vainqueur d'une catégorie est celui qui va le plus loin en finale. En cas d'ex-æquo, quand plusieurs tracteurs ont réalisé un full pull, une super finale départagera les concurrents avec un lest plus important sur la remorque.

Le Pulling consiste à tracter une remorque frein comportant un lest mobile sur une piste en terre battue d'une longueur de 100 m. Au fur et à mesure de l'avancement, ce lest vient appuyer sur un patin, ce qui rend difficile la progression du tracteur.

## TRACTEUR ET SA REMORQUE :



Né aux Etats Unis dans les années 30, ce sport agricole consiste aujourd'hui à rendre surpuissant des tracteurs pour tirer des charges colossales.

Dans chaque catégorie, le pilote est à la fois un fin technicien des réglages mécaniques et un amoureux de sa machine. Il la décore dans les moindres détails.

Le départ spectaculaire en trombe reste prenant à chaque seconde sur chaque mètre gagné vers la ligne d'arrivée. La finesse du pilotage est manifeste pour économiser la puissance du tracteur. Il faut lui demander le maximum tout en maîtrisant sa trajectoire et ses ruades.

Les spectateurs se surprennent souvent à mettre leur souffle à l'unisson de celui du tracteur, pendant sa progression de plus en plus difficile. La participation de la foule est physique. Elle expire après l'échec ou exulte lors d'une victoire :

## **Full Pull !**

Un parcours complet constitue un « Full Pull ». Bien sûr, le « Pull » se fait dans un patinage spectaculaire, avec terre soulevée, bruit et fureur..... De quoi être époustoufflé, bref, de la sensation forte dans tous les domaines.

## ***Le tracteur Pulling,***

### ***c'est la formule 1 de l'agriculture***

Cette métaphore pourrait s'appliquer à ce sport mécanique relativement nouveau sur notre territoire, mais il faut nuancer, car même si le niveau technique est impressionnant, les budgets sont quand même moins élevés qu'en formule 1.

# Puissance et performances

---

Les Tracteurs Pulling sont des machines de sport mécanique qui mettent en œuvre le plus de puissance : jusqu'à 12000 chevaux.

- Moteurs diesel usuels,
- Moteurs de voitures,
- Moteurs de chars,
- Moteurs de trains,
- Turbines d'hélicoptères,
- Turbines d'aéronefs ou moteurs d'avions.

Toutes les possibilités sont mises en pratique !  
Ingéniosités et hautes technologies sont nécessaires pour obtenir la performance... sous peine de voir fondre le moteur !

**Le Tracteur Pulling peut être un « monstre » gigantesque ou un véhicule d'aspect connu mais de puissance insoupçonnable.**

La construction d'un tracteur est classée en fonction du poids. 8 catégories sont présentes en Europe :

- Les voitures : **Pick – up 2,6 tonnes** maximum, sous des apparences d'automobiles de série, voir de Chevrolet ou traction atteignant 1800 à 2000 CV avec un seul moteur,
- Les tracteurs nommés **Pro-stock et Super stock** sont construits à partir de tracteurs agricoles de 120 CV d'origine pour obtenir des puissances jusqu'à 2000 CV,
- Les **minis** sont bien spécifiques, et respecter le poids de 900 Kg devient un challenge,
- Les **catégories libres** 2,5t ; 3,5t ; 4,5t sont propulsées par des moteurs V8 (dragsters), des V12 (avion ou char), des 14 cylindres en étoile ou turbines. Ils peuvent être associés jusqu'à 5 V8, pour obtenir des puissances aux alentours de 8000 à 10000 CV,
- Les **Gardens** avec des moteurs de nos voitures (4 cylindres, V6, ...).

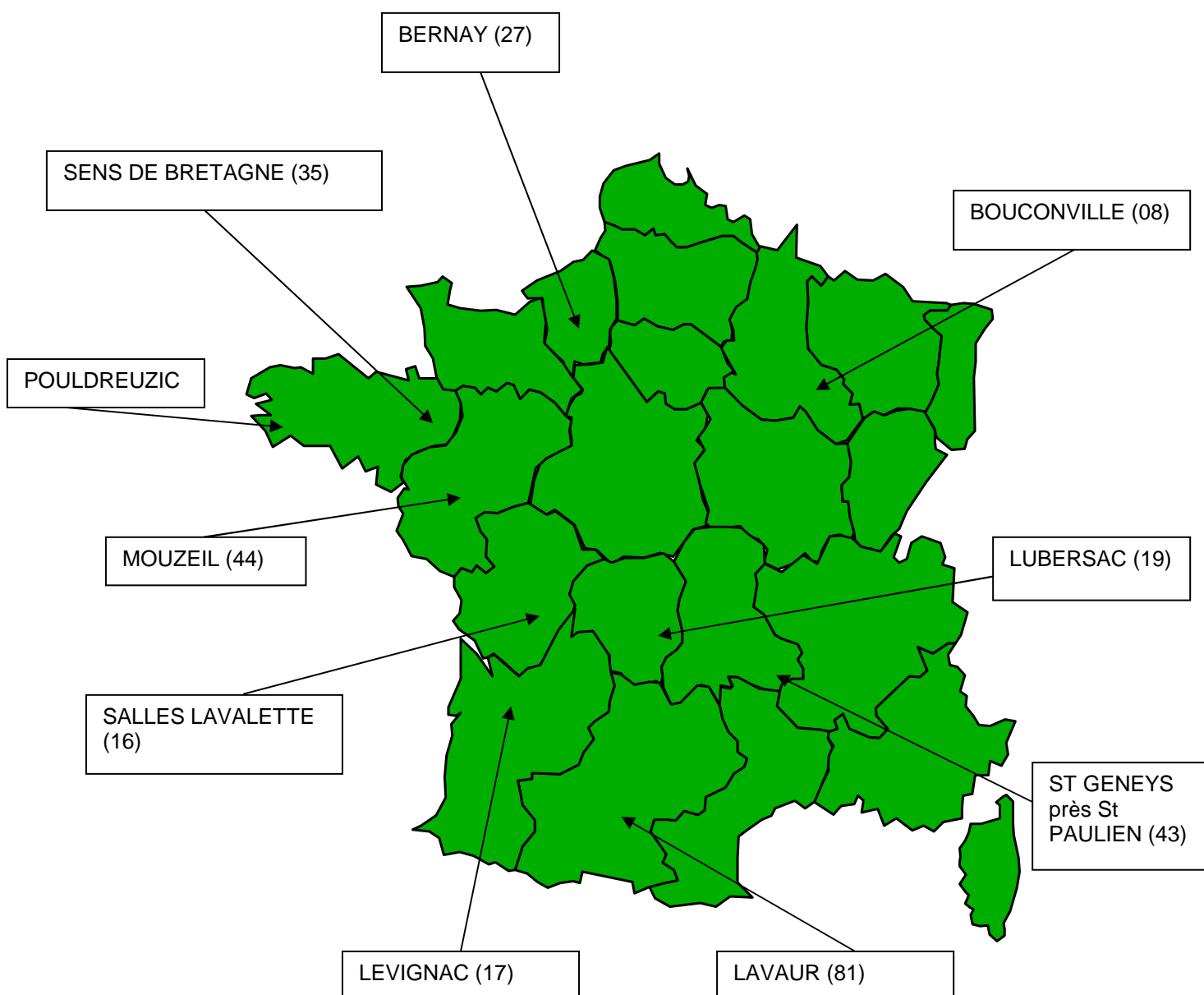
Les engins en compétition n'ont de nom que tracteur.

Leur aspect a beaucoup changé avec leurs moteurs multiples, leurs chromes, leurs roues gigantesques.

**Un certain nombre de partenaires tels que Réussir, Case IH, Firestone, Goizin, Hydrokit, Hypermarché LECLERC et autres se sont associés au Tracteur Pulling, y compris les Hyper et Super Marchés présents sur les sites des compétitions.**

# Sites de compétition

Les compétitions en France se déroulent de juin à septembre, sinon de mai à octobre dans nos pays voisins. Chaque année, il existe le championnat d'Europe comme dans les autres sports pratiqués. Environ **10 compétitions** ont lieu chaque année en France dont en voici un panel :



# DOMINATOR ses caractéristiques



<b>catégorie</b>	<b>PICK – UP</b>
<b>poids</b>	<b>2,6 Tonnes</b>
<b>moteur</b>	<b>V8 CHEVROLET</b> <b>7,7 litres (type 454 ci)</b> <b>1500 CV</b>
<b>carburant</b>	<b>méthanol : 15 l / 100 m</b>
<b>boîte de vitesse</b>	<b>FULLER</b>
<b>embrayage</b>	<b>CROWER (4 disques)</b>
<b>pont</b>	<b>John Deere</b>
<b>pneus</b>	<b>PULLER : 18,4* 16,1</b>
<b>carrosserie</b>	<b>CHEVROLET</b> <b>Caprice - 1969</b>

# Publicité et médias

---

## stations de radio

- RTL,
- EUROPE 2,
- SUD RADIO,
- NRJ,
- CHERIE FM, Nostalgie,
- France BLEUE,
- ainsi que chaque radio diffusée localement où se déroulent les compétitions.

## stations télévisées

- France 3,
- France 2,
- M6,
- TF1,

## nombre de spectateurs

Les compétitions attirent de 5000 à 15000 personnes. Que le site soit Français ou Européen. Les fans se déplacent de toutes les régions de France, voir de l'Europe en fonction de l'importance des épreuves. Tous les milieux sociaux sont représentés et rassemblés autour d'un point commun : le Tracteur Pulling.

## expositions

- Salon Tunning
- Exposition sur demande,
- Salon de l'agriculture
- Salon de la mécanique

## revues et journaux

- La terre.
- Top culture
- Nitro.
- 4x4 magazine
- L'Yonne républicaine
- Le bien public
- Ouest-France
- Aube nouvelle
- La Dépêche d'Evreux
- Liberté-Dimanche
- L'Alsace
- La Nouvelle République.
- Motorisation
- Auto-journal
- Foot-infos
- Libération
- Champagnes
- Sud-ouest
- Paris-Normandie
- L'Eveil Normand
- Le Havre libre
- La Dépêche du Midi
- La Manche Libre
- Customs
- New look
- Compte-tours
- Frances routes
- Est-Eclair
- L'Eure agricole
- Distributeur automobile
- Le Havre-Presse
- Union agricole
- Réussir
- Elevage et céréales
- Le télégramme

# Objectifs et résultats

---

## Les grands thèmes

### L'objectif :

- être sur la plus haute marche du podium au championnat de France dans cette catégorie.

Pour cela, des modifications du Tracteur Pulling sont à apporter que ce soit dans le domaine : mécanique, accessoires, ou le domaine poids et équilibre de l'engin.

## Les réalisations pour être compétitif et présent à chaque épreuve

- Modifier le moteur, aller au maximum de la cylindrée,
- Contrôler chaque élément après chaque compétition,
- Changer huile et filtre après chaque épreuve,
- Changer les bougies,
- Adapter les admissions air et carburant, en fonction du pull,
- Faire de la maintenance préventive après chaque pull.

## Mettre en valeur le Look

- Faire les retouches suite à chaque épreuve,
- Etre éclatant auprès du public,
- Représenter le partenaire, en accord avec lui,

## Gagner de la vitesse

- Réduire le poids pour équilibrer l'engin,
- Augmenter la vitesse lors des démarrages de pull,
- Equilibrer le tracteur en fonction de chaque piste de compétition,
- Avoir des pneus adaptés en fonction des pistes,
- Modifier les pressions d'air et méthanol, en fonction des pistes de compétition.

## Résultat 2002

- 1<sup>er</sup> au championnat de France,

## Résultat 2003

- 3<sup>ème</sup> au championnat de France,

## Résultat 2004

- 3<sup>ème</sup> au championnat de France,

## Résultat 2005

- 1<sup>er</sup> au championnat de France,

## Résultat 2006

- 1<sup>er</sup> au championnat de France,

## Résultat 2007

- 1<sup>er</sup> au championnat de France,

## Résultat 2008

- 2<sup>ème</sup> au championnat de France,

## Résultat 2009

- 4<sup>ème</sup> au championnat de France,

## Résultat 2010

- 4<sup>ème</sup> au championnat de France, >> 1 moteur cassé

## Etre partenaire non exclusif pour une ou plusieurs compétitions

Pour être partenaire d'une ou plusieurs compétitions, chaque partenariat est à étudier :

- Nombre de compétitions retenues, et lieu,
- Dimensions du support publicitaire,
- Conditions du partenariat,
- Type d'accessoires fournis,
- Type de bons d'achats,

Coût de la participation à chaque compétition :

- **1 course :** 450 €,
- **2 courses :** 800 €,
- **3 courses :** 1100 €,
- **Au-delà, ajouter 250 € par compétition,**
- **Pour la saison (9 compétitions) :** 2600 €.

**Nous sommes prêts à recevoir toutes vos propositions suivant votre branche d'activité et restons à votre écoute.**

L'ensemble de ces points sont à valider lors de notre rencontre et de la présentation.



**Exemples de produits nécessaires pour la vie du Team :**

Nbre de compétitions	1 compétition	2 compétitions	3 compétitions	4 compétitions	5 compétitions	
Accessoires fournis	- 4 combinaisons de mécanicien avec votre logo, - 1 Bon d'achat de 200 € gazoil	- 4 combinaisons de mécanicien avec votre logo, - 1 Bon d'achat de 200 € gazoil	- 4 combinaisons de mécanicien avec votre logo, - 1 Bon d'achat de 200 € gazoil	- 4 combinaisons de mécanicien avec votre logo, - 1 Bon d'achat de 200 € gazoil	- 4 combinaisons de mécanicien avec votre logo, - 1 Bon d'achat de 200 € gazoil	- 4 combinaisons de mécanicien avec votre logo, - 1 Bon d'achat de 200 € gazoil
		- 1 jeu de filtres pour le camion Mercedes	- 1 jeu de filtres pour le camion Mercedes	- 1 jeu de filtres pour le camion Mercedes	- 1 jeu de filtres pour le camion Mercedes	- 1 jeu de filtres pour le camion Mercedes
			- 1 Bon d'achat de 200 € de gazoil	- 1 Bon d'achat de 200 € de gazoil	- 1 Bon d'achat de 200 € de gazoil	
				- 60 Litres d'huile camion	- 60 Litres d'huile camion	
					- 1 caisse à outil complète	

# Coût d'un partenariat exclusif

Dans une année de compétition de Tracteur Pulling, en tant que partenaire exclusif, voici les points à prendre en compte :

- le coût de la **peinture du tracteur aux couleurs du partenaire, en fonction de l'accord,**
- le coût du méthanol,
- le coût des lubrifiants, filtres, ...
- le coût des pièces d'usures régulières,
- le coût des modifications au fur et à mesure de la saison,

**TOUT CECI, POUR LE TRACTEUR PULLING :**

## **DOMINATOR**

**Pour la suite,** un autre budget plus important s'avère utile. Ceci pour l'achat des différents éléments afin d'améliorer les performances de l'année précédente et être à la plus haute marche du podium dans les différentes compétitions.

### **BUDGET PREVISIONNEL**

<b>coût des pièces moteur</b>	<b>4500 Euros</b>	changement piston, bielles, ..
<b>coût pour pont / boîte de vitesse / pneus</b>	<b>2000 Euros</b>	Modification pignons, réduction poids, changement pneus,...
<b>coût de la peinture</b>	<b>2500 Euros</b>	Suivant vos couleurs
<b>soit un total de</b>	<b>9000 Euros</b>	

Ce budget est à discuter ensemble avant toute signature et engagement de chacun.



**Ce sport mécanique existe en France.**

**Si nous voulons qu'il continue,**

**qu'il soit connu,**

**et que vous soyez connu dans ce milieu,**

**votre partenariat pour ce Team sera la meilleure  
solution.**

**Merci pour votre lecture et,**

**avoir retenu une attention particulière.**

Association Pulling Team DOMINATOR